

РЕКОРД 2S		ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198				
Характеристики	1	Производитель				
	2	Наименование модели				
	3	Грузоподъемность	Q	kg	ДВ 1792.30.723S 3500	
	4	Центр тяжести груза	C	Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил	ДВ 1794.30.724S 4000	
	5	Вид тяги	Электробатарея/дизель/газ			
	6	Вид управления	Оператор идет, стоит, сидит			
	7	Шины	L-пневматические, SE-суперэластичные			
	8	Колеса (х-ведущие)	Количество, передних/задних			
Размеры	9	Подъемное устройство	h_3	Высота подъема	mm	3000 ¹⁾
	10		h_2	Свободный ход	mm	95 ¹⁾
	11		h_5	Увеличенный свободный ход	mm	- ¹⁾
	12	Каретка вилок	Присоединение по DIN 15137			3A
	13	Размеры вилок	l	Присоединение по DIN 15137/длина	mm	3A / 1150 ²⁾
	14	Угол наклона ПУ	α/β	Вперед/назад	(°)	5°±1°/12°±1°
	15	Габаритные размеры	L_2	Длина	mm	2850
	16		B	Ширина	mm	1200
	17		h_1	Высота при опущенном ПУ	mm	2100 ¹⁾
	18		h_4	Высота при максимальном подъеме ПУ	mm	3585 ¹⁾
	19		h_6	Высота до защитной крышки	mm	2220
	20		h_7	Высота до сиденья оператора	mm	1120
	21		Радиус поворота	Wa	Внешний радиус	mm
22	Расстояние до груза	X	От оси переднего моста до фронта вилок	mm	498	
23	Ширина рабочего прохода	Ast ₄	C подносом 800x1200 C подносом 1000x1200	mm	3990 4190	
Экспл. х-ки	24	Скорость	Скорость хода с грузом/без груза		km/h	20/20
	25		Скорость подъема с грузом/без груза		m/s	0,3/0,4
	26		Скорость опускания с грузом/без груза		m/s	0,5/0,4
	27	Номин. тяговое усилие	C грузом		kN	16
28	Одoleваемый наклон	C грузом /без груза		%	22/24	
Масса	29	Собственный вес	Вкл. батарею по ISO 5053 – 87		kg	5120
	30	Нагрузка на мосты	C грузом передняя/задняя		kg	7720/900
	31		Без груза передняя/задняя		kg	2200/2920
Шасси	32	Шины	Число колёс, передних/задних			2 / 2
	33		Размер шин, передние			8,15-15
	34		Размер шин, задние			6,50-10
	35	Колёсная база	Y	mm	1810	1880
	36	Колея по центрам шин		Передняя/задняя	mm	991/961
	37	Дорожный просвет	m_1	C грузом в самой низкой точке	mm	120
	38		m_2	C грузом в центре базы	mm	170
	39	Рабочий тормоз	Мех./гидр./пневм./комб.			
40	Стояночный тормоз	Ручной/ножной				
Привод	41	Батарея	Тип			Стартерная
	42		Напряжение / ёмкость		V/Ah	12/135
	43		Вес		kg	41
	44	Двигатель внутреннего сгорания	Изготовитель, тип (дизель/газ)			D243-C
	45		Мощность двигателя по DIN 70020		kW	60
	46		Частота вращения номин. по DIN 70020		min ⁻¹	2200
	47		Число цилиндров/рабочий объём		cm ³	4 / 4800
	48	Трансмиссия	Расход топлива		l/h	3,8 (дизель)
	49		Тип, скорости (вперед/назад)			Гидродинамическая – 6860.8 S3, 1/1
	50	Сцепление	Тип			
51	Рабочее давление	В навесных рабочих приспособлениях		MPa	14	
	52	Уровень шума	Среднее значение на рабочем месте водителя		dB(A)	85

1) Данные для остальных высот подъема смотрите в таблице "ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

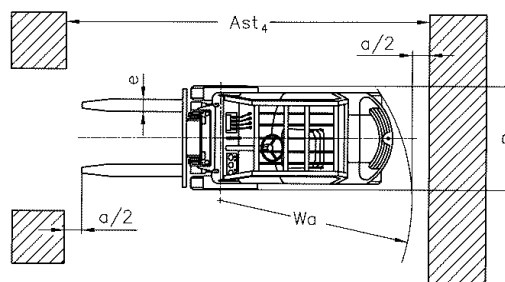
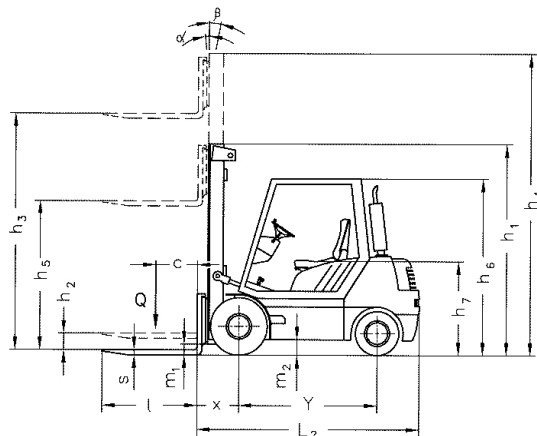
2) Рекомендуемая длина клыков вилок.

* Автопогрузчики выполнены в соответствии БДС EN 1726-2.

* Возможны варианты со спецификациями и характеристиками, которые отличаются от вышеприведенных.

* Указанные размеры и параметры являются справочными и были получены при типовых условиях испытаний. Они могут изменяться в зависимости от эксплуатационного режима соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд сохраняет за собой право изменять спецификации и изделия без предупреждения.



ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА

ТИП	ВЫСОТА ПОДЪЁМА h_3	ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕННОМ ПУ h_1	ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ПОДЪЁМЕ ПУ h_4	СВОБОДНЫЙ ХОД h_2/h_5
-----	--------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------

СИМПЛЕКС – 3,5 / 4,0 t - АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Свободный ход)

30 S	3000	2100	3585	95
40 S	4000	2590	4545	75

ДУПЛЕКС – 3,5 / 4,0 t - АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Увеличенный свободный ход)

30 D	3000	2100	3630	1500
------	------	------	------	------

ТРИПЛЕКС – 3,5 / 4,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

42 T	4200	2100	4920	1480
45 T	4500	2240	5240	1600
48 T	4800	2340	5540	1660
52 T	5200	2490	5970	1800
56 T	5600	2590	6290	1940
64 T	6400	2840	7040	2200